



## Panoramica del processo

30.10.2025

Neubeschaffung

20284\_IT

Importo contrattuale	Richiedenti	Tipologia	Paese	WFL
4.200,00	Brandner Marlena	DL	BBT IT	WF IT 1

Stato: zugestimmt / approvato Lebruto Umberto / 2025-Nov-05 17:49

### Oggetto dell'approvvigionamento

Formazione, Corso avanzato: Rischi ferroviari: diventa CSM Rail Technical Expert del Reg. (UE) 402/2013, per i dipendenti della BBT SE Rocco Bisceglie, Walter Lanciano e Michele Ianeselli / Fortbildung: Fortgeschrittenenkurs zu Risiken im Eisenbahnverkehr – Rail Technical Expert für gemeinsame Sicherheitsmethoden (CSM) gemäß EU-Verordnung Nr. 402/2013

### Documenti

 20251030\_BISCEGLIE-IANESELLI-LANCIANO-CSM Rail Technical Expert.CIFI.2025.docx

### Conferma dell'incarico

#### Stato Responsabile

zugestimmt / approvato Falkner Simone / 2025-Okt-30 11:59

Commento Responsabile

#### Status Reparto Personale

zugestimmt / approvato Albertin Matteo / 2025-Nov-04 09:40

Commento Reparto Personale

Allegato gestione personale

#### Stato Controlling

Commento Controlling

Allegato Controlling

#### Stato Approvvigionamenti

zugestimmt / approvato Baldini Cristina / 2025-Nov-04 18:06

Commento Approvvigionamenti  
con le revisioni e rettifiche condivise con il Reparto richiedente

Allegato Approvvigionamenti

 20251030-CSM Rail Technical Expert.CIFI.2025REV\_APPROVV.IT(1).docx

Stato Controllo accompagnatorio  
tecnico – legale IT

Commento CATL IT

Allegato CATL IT

Stato Controllo accompagnatorio  
tecnico – legale AT

Commento CATL AT

Allegato CATL AT

Status Amministratori IT  
zugestimmt / approvato Lebruto Umberto / 2025-Nov-05 17:49

Commento Amministratori IT

Allegato Amministratori IT

Status Amministratori AT

Commento Amministratori  
AT

Allegato Amministratori AT

Commento Archiviazione

Documento Archiviazione

Responsabile dell'affidamento	Baldini Cristina
Gestore dei contratti	Brandner Marlena
Responsabile della fase esecutiva	Francesconi Sandro
Responsabile unico	Francesconi Sandro

STAMPA



## Ausbau Eisenbahnachse München-Verona **BRENNER BASISTUNNEL**

### *Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona* **GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

**Dokumenteninhalt**

**Contenuto Documento**

## **BESCHAFFUNGSBESCHLUSS DECISIONE DI CONTRARRE**

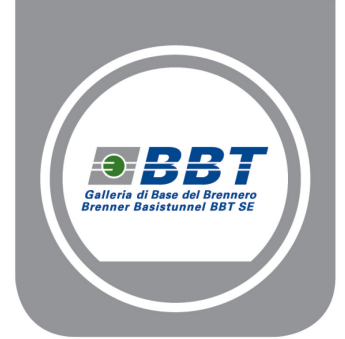
**IMS-VA202.01\_07-Anlage 2**

**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE**

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Part. IVA IT02431150214 • Registro delle Imprese Bolzano 02431150214  
Cap. sociale / Ges. - Kap. € 10.240.000 v.e. / i.v. • CUP I41J05000020005

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
UID - Nummer: ATU61270868 • FN 367729d • Landesgericht Innsbruck • DVR Nr.: 1034707  
E-Mail: bbt@bbt-se.com • Web: www.bbt-se.com





**Eisenbahnachse München – Verona  
BRENNER BASISTUNNEL**

**Beschaffungsabschluss Nr. 20284**

**1. Beantragende Stelle**

BEREICH Human Resources und Finanzierung

Abteilung Recruitment & Schulung

**2. Auftragsbezeichnung**

Fortbildung: Fortgeschrittenenkurs zu Risiken im Eisenbahnverkehr – Rail Technical Expert für gemeinsame Sicherheitsmethoden (CSM) gemäß EU-Verordnung Nr. 402/2013 für die BBT SE-Mitarbeiter Rocco Bisceglie, Walter Lanciano e Michele Ianeselli

**3. Gegenstand und Merkmale des Auftrags**

Fortbildung: Fortgeschrittenenkurs zu Risiken im Eisenbahnverkehr – Rail Technical Expert für gemeinsame Sicherheitsmethoden (CSM) gemäß EU-Verordnung Nr. 402/2013

Teilnehmende BBT-Mitarbeiterin: Rocco Bisceglie, Walter Lanciano e Michele Ianeselli

Modus: Live-Online oder on demand

Gesamtdauer: 37h

Gesamtkosten, rabattiert für CIFI-Mitglieder: 3 x 1.400,00 € = 4.200,00 € (zzgl. MwSt.)

Veranstalter: CIFI

**4. Begründung des Auftrages**

Als Kernelement der Personalentwicklung in BBT SE werden Fortbildungsbedürfnisse erhoben und, im Rahmen des jährlichen Fortbildungsbudgets, umgesetzt, um die bestmögliche und effiziente Erreichung der gesellschaftlichen Ziele zu erlangen.

**Asse ferroviario Monaco – Verona  
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

**Decisione di contrarre n. 20284**

**1. Struttura richiedente**

DIREZIONE Risorse Umane e Finanziamenti

Reparto Recruitment & Training

**2. Denominazione dell'incarico**

Formazione, Corso avanzato: Rischi ferroviari: diventa CSM Rail Technical Expert del Reg.(UE) 402/2013, per i dipendenti della BBT SE Rocco Bisceglie, Walter Lanciano e Michele Ianeselli

**3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico**

Formazione, Corso avanzato: Rischi ferroviari: diventa CSM Rail Technical Expert del Reg.(UE) 402/2013

Partecipante dalla parte del personale di BBT SE: Rocco Bisceglie, Walter Lanciano e Michele Ianeselli

Modalità: Corso in diretta in remoto oppure online on demand

Durata totale: 32 ore

Costi totali, prezzo per soci CIFI: 3 x 1.400,00 € = 4.200,00 € (IVA esclusa)

Istituto: CIFI

**4. Giustificazione dell'affidamento**

Quale elemento cardine dello sviluppo del personale in BBT SE, vengono censite le esigenze formative e, nell'ambito della disponibilità di budget, erogati eventi formativi per garantire un migliore ed efficace raggiungimento degli obiettivi aziendali.

## 5. Verfahren

In Anbetracht der Auftragsart sowie der geschätzten Auftragssumme, nach einer informellen Umfrage bei anderen Wirtschaftsbeteiligten, wird der Auftrag für die Durchführung der ggst. Leistungen im Wege einer Direktvergabe gem. Artikel 50, Abs 1, b) G.v.D. 36/2023 und entsprechend den Vorgaben Verfahrensanweisung „Beschaffungen - Italienisches Recht“ vergeben an

Firma: CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

via Giovanni Giolitti 46

Rom, Italien

Email: info.cifiservizi@cifi.it

Tel.: +39 064742987

Aufgrund bisheriger Erfahrungswerte der BBT SE können die Kosten für diese Leistung als marktüblich eingestuft werden.

Aufgrund des Mangels von Alternativen wurde von der Einholung eines Vergleichsangebotes abgesehen

## 6. Ort der Leistungsdurchführung

## 7. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

## 8. Auftragswert (netto)

4.200,00 € (exkl. MwSt./IVA esclusa)

## 9. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

In Anbetracht der Art des gegenständlichen Auftrages sind keine Kautions- oder andere Sicherstellungsmittel von Seiten des Auftragnehmers erforderlich.

## 10. Finanzmittel

## 5. Procedura

Tenuto conto della natura dell'incarico, nonché dell'importo contrattuale stimato, previa informale indagine presso altri operatori economici si affiderà il contratto per lo svolgimento delle prestazioni mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. B) D. Lgs. 36-2023 e di quanto previsto nella procedura "Approvvigionamenti – diritto italiano" a:

Impresa: CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

via Giovanni Giolitti 46

Roma, Italia

Email: info.cifiservizi@cifi.it

Tel.: +39 064742987

Sulla base delle esperienze precedenti di BBT SE, i costi per questo servizio possono essere considerato in linea con il mercato.

A causa dell'effettiva assenza di alternative sul mercato, non è stata richiesta una offerta comparativa

## 6. Luogo di esecuzione della prestazione

online

## 7. Periodo / termine di esecuzione della prestazione

11-12/2025

## 8. Importo dell'incarico (netto)

## 9. Mezzi di garanzia proposti

In considerazione del carattere del presente incarico, BBT SE non ritiene necessaria la prestazione di cauzione o altri mezzi di garanzia da parte dell'affidatario.

## 11. Risorse finanziarie

Die Finanzmittel wurden bei der Aktualisierung des Finanzplans 2025 unter dem Projektcode OPPOPF000 berücksichtigt.

Le risorse finanziarie sono state considerate nell'aggiornamento del Piano Finanziario 2025 sotto il codice di progetto OPPOPF000.

**11. Als EINZIGER PROJEKTVERANTWORTLICHER (EPV) benannter Mitarbeiter**

Sandro Francesconi

**11. Collaboratore nominato RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)**

**12. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE VERGABEPHASE (VUV) benannter Mitarbeiter**

Cristina Baldini

**12. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LA FASE DI AFFIDAMENTO (RPA)**

**13. Als VERTRAGSVERWALTER benannter Mitarbeiter**

Marlena Brandner

**13. Collaboratore nominato GESTORE DEL CONTRATTO (GC)**

**Galleria di Base del Brennero  
Brenner Basistunnel BBT SE**  
Der Vorstand / Il Consiglio di Gestione  
Umberto Lebruto

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)		
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)		